

Fermo, 6 Maggio 2024

Prot.n. 150/6-F

Oggetto: Disposizione di Servizio dotazioni autobus e controlli prima della partenza.

*A TUTTO IL PERSONALE VIAGGIANTE
ALL'UFFICIO MOVIMENTO
ALL'UFFICIO NOLEGGIO*

Con La presente, si richiama la precedente disposizione di servizio del 18 maggio 2023 prot. n. 548/6-F avente pari oggetto, ricordando che tutti i mezzi Steat da utilizzare nei servizi di trasporto persone prima del loro utilizzo andranno verificati secondo la check list allegata alla presente disposizione.

Verificata quindi la regolarità della documentazione e delle attrezzature, sarà cura dell'Operatore di Esercizio incaricato del presente viaggio di accertarsi, prima della partenza che sia tutto regolarmente presente.

In particolare si segnala:

- 1) Le cassette di pronto soccorso sono controllate semestralmente dalla ditta incaricata. L'Operatore di esercizio che durante il viaggio utilizza qualcosa deve segnalarlo al suo ritorno per consentire il ripristino di tutto il materiale.
- 2) Gli estintori di bordo sono controllati dalla ditta esterna, che, in caso di assenza del bus in deposito durante la verifica, predispone un congruo numero di estintori revisionati presso il deposito. L'Operatore di esercizio è pertanto tenuto al controllo della scadenza della revisione dell'estintore, e se necessario alla sostituzione in autonomia dello stesso con un altro revisionato.
- 3) Stato di usura degli pneumatici: in questo caso è l'officina e la ditta incaricata che provvedono al controllo ma un danno ad uno pneumatico causato da un urto, potrebbe sfuggire: l'Operatore di Esercizio è quindi tenuto a segnalare l'eventuale danno provvedendo, nel periodo di maggiore impegno dell'attività di noleggio, anche nel corso del viaggio affinché, al rientro, l'Officina possa provvedere tempestivamente tramite la ditta incaricata.
- 4) Luci esterne: anche in questo caso è necessario che l'operatore di Esercizio effettui un attento controllo prima della partenza per evitare di viaggiare con luci danneggiate nel corso del precedente utilizzo del bus.

Qualsiasi dubbio sull'utilizzo della check list può essere chiarito con il responsabile dell'ufficio Noleggio o il capo Officina per ciò che concerne le dotazioni di bordo.

Si rammenta infine che il personale dovrà accertarsi di avere al seguito il foglio dei 28 giorni ritirandolo personalmente nell'apposito casellario, la dichiarazione di assunzione, e la copia dell'ultima busta paga.

Il Direttore Generale
Alessandro Flori



CHECK-LIST

DOTAZIONI DI BORDO



NOME E COGNOME

<hr style="border: 0; border-top: 1px solid black; margin-bottom: 5px;"/> <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/>

BUS N.

TARGATO

DATA

ST <hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/>	<hr style="border: 0; border-top: 1px solid black;"/>	_ / _ / _
--	---	-----------

VERIFICA DELLE PRESENZA DELLE DOTAZIONI DEL BUS		
<i>Copia conforme licenza comunitaria</i>	SI	NO
<i>Fogli di viaggi mod. 700AP2</i>	SI	NO
<i>Fogli di viaggi mod. 800AP2 - INTERBUS</i>	SI	NO
<i>Assicurazione - Carta Verde qualora la polizza non copra già la voce BIH</i>	SI	NO
<i>Libretto di circolazione del veicolo</i>	SI	NO
<i>Certificato di revisione del veicolo</i>	SI	NO
<i>Autorizzazione al trasporto persone</i>	SI	NO
<i>Segnalazione dei punti ciechi obbligatoria per tutti i mezzi superiori alle 3,5 t - Francia - Milano</i>	SI	NO
<i>STRISCE RIFLETTENTI – obbligatorie Spagna</i>	SI	NO

PARTITA IVA

<i>Certificato di attribuzione partita IVA Austria</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Belga</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Croata</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita iva Francia</i>	SI	NO
<i>Certificato di attribuzione partita IVA Germania</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Olandese</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Ungherese</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Polacca</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Slovena</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Spagnola</i>	SI	NO
<i>Certificato attribuzione partita IVA Svizzera</i>	SI	NO

DISPOSITIVI		
<i>GoBox – Telepass austriaco per pedaggio</i> <i>Controllare in dogana se associato a DKV</i>	SI	NO
<i>TELEPASS (AUTORIZZATO IT-FR-SP-PT)</i>	SI	NO
<i>E-Toll →Telepass polacco per pedaggio</i>	SI	NO
<i>Myto Billien – Telepass ceco per pedaggio (in frontiera)</i>		
<i>DarsGo – Telepass sloveno per pedaggio</i> <i>fare attenzione data di scadenza</i>	SI	NO
PLACCHETTE AMBIENTALE		
<i>CRIT'AIR (FRANCIA)</i>	SI	NO
<i>DEKRA (GERMANIA)</i>	SI	NO
DOTAZIONI DI BORDO		
<i>Cunei ferma ruote</i>	SI	NO
<i>Triangolo di emergenza</i>	SI	NO
<i>Giubbotto retroriflettente ad alta visibilità</i>	SI	NO

<i>Ruota di scorta – cric e accessori per smontaggio e montaggio</i>	SI	NO
<i>Catene da neve</i>	SI	NO
<i>Lampadine di ricambio per almeno la metà dei punti luce</i>	SI	NO
<i>Dispositivo di presegnalazione luminoso V-16</i>	SI	NO
<i>Dispositivo illuminazione interna</i>	SI	NO
<i>Etilometro standard NF X 20-702 (obbligatorio in Francia) fare attenzione data di scadenza</i>	SI	NO
<i>Martelletti d'emergenza rompi vetro</i>	SI	NO
<i>Cassetta di pronto soccorso (Decreto Ministeriale del 2003, n.388) VERIFICARE DATA CONTROLLO _____ (nel caso di revisione scaduta deve essere sostituito prima di partire per il viaggio)</i>	SI	NO
<i>Estintore VERIFICARE DATA CONTROLLO _____ (nel caso di revisione scaduta deve essere sostituito prima di partire per il viaggio)</i>	SI	NO
DOTAZIONI DI BORDO		
<i>Cinture di sicurezza funzionanti</i>	SI	NO
<i>Tende para sole</i>	SI	NO
<i>Rotolo di ricambio per Cronotachigrafo</i>	SI	NO

<i>Adesivo segnalazione uscita di emergenza</i>	SI	NO
<i>Microfono</i>	SI	NO
<i>Adesivo vietato fumare</i>	SI	NO
<i>Adesivo non parlare all'autista</i>	SI	NO